

INFORMACJA BIOZ

Obiekt: **BUDOWA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ
DLA PROJEKTOWANEJ ZABUDOWY
MIESZKANIOWEJ I USŁUG KULTURY
W WIELKIEJ ŁĄCE**
Jednostka ewidencyjna: 040504_5 Kowalewo Pomorskie
Obr.Wielka Łąka 0021, dz. nr: 103, 267/8, 267/9, 267/10, 267/11,
267/12, 267/13, 267/14, 267/15, 267/16, 267/17, 267/18, 267/19, 267/20

Branża: **SANITARNA**

Zleceniodawca: **GMINA KOWALEWO POMORSKIE**
87-410 Kowalewo Pomorskie, ul. Plac Wolności 1

Biuro projektowe: Pracownia Projektów Budowlanych Zdzisław Zalewski
ul. Cicha 7, 87-134 Czarne Błoto

Projektant: Zdzisław Zalewski Upr. nr GT-8346/III/71/TO/78; KUP/IS/2855/01
specjalność: instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Spis zawartości

1. Podstawa opracowania
2. Inwestora
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników

3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Aktualny plan zagospodarowania, sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 1.3. Warunki techniczne GKiM.7021.3.33.2017 z 25.07.2017r wydane przez Urząd Miejski w Kowalewie Pomorskim.
- 1.4. Decyzja Nr ZDP.435.25.2017 wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu z dnia 06.10.2017.
- 1.5. Protokół z narady koordynacyjnej Nr 6630-106/2017 z dnia 21.09.2017r wydany przez Starostę Golubsko-Dobrzyński.
- 1.6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 77/2017, pismo nr TiiGG.6730.77.2017 z 24.10.2017

2. Inwestor

GMINA KOWALEWO POMORSKIE, 87-410 Kowalewo Pomorskie, ul. Plac Wolności 1

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia –BUDOWA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ DLA PROJEKTOWANEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ I USŁUG KULTURY W WIELKIEJ ŁĄCE – obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. roboty przygotowawcze:

- * roboty przygotowawcze i porządkowe
- * zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- * geodezyjne wytyczenie tras rurociągów i obiektów na rurociągu
- * wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

* dostawa materiałów

b/. roboty – wykopy pod rurociągi i obiekty na rurociągu

* roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, załadunek i transport

* wykonanie wykopu łącznie z umocnieniem

* zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia krzyżującego się z prowadzonym wykopem

* zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców

* profilowanie podłoża pod rurociągi i obiekty na rurociągu

c/. roboty montażowe:

* wykonanie obiektów na rurociągu (hydranty, zasuwy, studni rewizyjnych i inspekcyjne)

* ułożenie rurociągu w wykopie zgodnie z załączonym do PBiW profilem podłużnym

* kontrola rzędnych posadowienia i spadków rurociągu

* próba szczelności rurociągu

* inwentaryzacja powykonawcza

* po wykonaniu powyższych prac - zasypanie wykopów łącznie z sukcesywnym zagęszczaniem gruntu

Wymienione wyżej roboty należy wykonać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane w zakresie prowadzonych robót.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane – uzbrojenie podziemne:

- istniejąca kanalizacja sanitarna (w decyzji Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. Ostrowite)
- istniejąca kanalizacja deszczowa (w decyzji UM Kowalewo Pomorskie)
- istniejąca sieć wodociągowa (w decyzji w decyzji Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. Ostrowite)
- istniejąca sieć energetyczna (w decyzji ENERGA-Operator SA Oddział Toruń)
- istniejące sieci telekomunikacyjne (w decyzji, Orange Polska)

3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- budowa wodociągu z przyłączami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, kanalizacji deszczowej oraz prowadzone roboty ziemne (głębokie wykopy) w pobliżu pasa drogowego i boiska Orlik przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.
- prowadzenie robót w pobliżu podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych – możliwość porażeń

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- roboty ziemne, wykopy liniowe i obiektowe głębokości od 0,9 do 1,90m.
- transport technologiczny pionowy i poziomy materiałów i urządzeń
- składowanie materiałów i urządzeń
- roboty izolacyjne
- roboty szalunkowe

3.5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym przedmiotowej inwestycji, powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z przedmiotową inwestycją należy prowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- * określeniu sposobu bezpiecznego wykonania prac przygotowawczych, wykopowych i montażowych opisanych w punkcie 3.1,
- * szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4,
- * przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
- ustawić tablice ostrzegawcze
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odl. 1,0m od krawędzi wykopu

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczenie
- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- wykopy wykonywać zgodnie z instrukcją wykonywania wykopów głębokich umocnionych.
- w trakcie wykonywania prac wszelki sprzęt i materiały związane z budową winny znajdować się tylko na placu budowy.
- należy zapewnić szybkie i bezawaryjne środki łączności oraz środki transportu przez cały okres trwania budowy.
- zaleca się aby pojazdy budowlane, w czasie jazdy do tyłu, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.
- należy wyznaczyć osobę z załogi odpowiedzialną za organizację w wypadku zagrożenia wypadkiem, pożarem, awarią lub innych zagrożeń zastępującą kierownika budowy w momencie jego nieobecności.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualnie inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym opracowanym dla niniejszej inwestycji.

Opracował: Zdzisław Zalewski